

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 30. januar 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 30**

**mandag 20. juli 2015 – søndag 26. juli 2015.**

### Side Emne

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

#### 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Sprøjtetoget i Str  
Fiskemelstoget kører fra Sgb til Ar  
Sprøjtetoget i Str og Hm-Ho  
Sprøjtetoget kører på Thybanen  
Sprøjtetoget Hm-Ho

#### 8 **KØREPLANER**

Tog 5323 mellem Aarhus H og Skjern, afgang kl. 08:09 er aflyst  
Tog 5327 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 10:03 er aflyst  
Tog 5334 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 11:08 er aflyst  
Tog 5331 Rex tog afg. 10:38 stopper ved alle stationer mellem Silkeborg og Herning  
Tog 5316 fra Skanderborg til Aarhus H, afgang kl. 08:33  
Sprøjtetoget kører på Thybanen

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

#### 9 **FÆRGER**

M/f Sjælland forladt Barrow-in-Furness på slæb bag bugserbåden Westsund

**VETERANMATERIEL OSV.**

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

#### 9 **FASTE ANLÆG**

Sidesporet i Ik pillet op  
Nye mursten i stationsbygningen i Al  
Totalrenovering af broen over Troldmosevej ved Give  
Dobbeltsporet Vm-Oj

**UDLAND**

### **Jernbanenyheder**

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### **Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Acrobat Reader DC til at læse pdf-filer med er version

Dansk 2015.010.20056. Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger,**

**Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

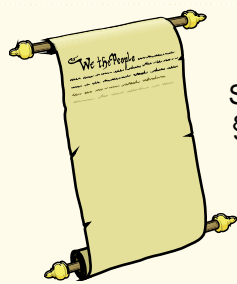
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



## Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM****Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>in use/ blocked/ revoked</b>
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet/ blockiert/ Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaebro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
Bækmarksbro  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
Kbh. Lufthavn **Cph**  
Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**  
**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Ti 21/7 2015

---

**Sprøjtetoget i Str**

Det er igen sæson for sprøjtetoget at holde skærver fri for ukrudt. I spor 11 holder følgende oprangering:  
DK-NEG MZ 1439

92 86 0001439-5 DK-NEG

+ 33 RIV 80 D-VTGD 7845 268-1 Zacs  
+ 33 RIV 80 D-VTGD 7845 269-9 Zacs  
+ 99 88 0395 002-6 B-WOT  
+ 99 88 0395 001-8 B-WOT  
+ 23 RIV 88 B-WOT 150 2 000-9  
+ RCDK MY 1134.

Det skal kl. 19.43 køre tog RB 6466 (Str-Lg) og returnere i tog RB 6467 (Lg-Str) kl. 23.14. Derefter hedder det en natur til **Ti**: RB 6469 (Str-Ti), Str 23.30, Ti 0.40 **onsdag 22. juli 2015** RB 6470 (Ti-Str) Ti 1.00, Str 2.07 og videre kl. 2.25 i tog RB 6472 (Str-Sj). Herefter er **Str** forladt.

(BL)

On 22/7 2015

---

**Fiskemelstoget kører fra Sgb til Ar**

Som trækraft denne **onsdag** er det CFLCD MX 1023 (b) + CFLCD MY 1146 (b) til de mange containervogne med containere læssede med fiskemel. Tog G 7550 (Fh-Ar) passerer kl. 15.03 (±0) den første AM **Lg-Ha**, AM 1152, der står omtrent det sted, hvor armindkørselssignalet stod til **Lr**.

(BL)

Fiskemelstoget fra **Sgb** til **Ar** køres for tiden med CFL-lokomotiver, da stort set al anden dieseltrækraft benyttes ved den midlertidigt omlagte godstrafik i **Sønderjylland**.

**Onsdag** eftermiddag fangede jeg CFLCD MX 1023 og CFLCD MY 1146 i **Mu** (Mundelstrup) på vej mod **Ar**.

(AC via BL)

**Sprøjtetoget i Str og Hm-Ho**

Kl. 11 sås der til stor overraskelse, at sprøjtetoget stadig holder i spor 11, som om det slet ikke har været ude og køre i nat. Kl. 17 ser det stadig forladt ud, og der viser sig at være kommet en ny toganmeldelse 17606 – lavet for to dage siden, hvor følgende fire tog **aflyste**:

Tog RB 6460 (Fh-Ab)	mandag 20. jul 2015
Tog RB 6470 (Ti-Sne)	onsdag 22. jul 2015
Tog RB 6472 (Str-Sj)	onsdag 22. jul 2015
Tog RB 6474 (Sj-Hr)	onsdag 22. jul 2015

I stedet er **tillyst**

Tog RB 6284 (Str-Sj), MY 300, 50 km/t. Str 20.48, Hm 58, Ho 21.(10)-56, Rj 22.(57) 23.07, Sj 23:37.

Videre som tog RB 6286 (Sj-Hr) og RB 6287 (Hr-Str) med ankomst Str 1.35 **torsdag 23. juli 2015**.

Det vil sige igen tilbage i nat.

På den tidligere TA var togets hastighed sat til 70 km/t. og 100 km/t., sikkert, når der ikke sprøjtes. Nu er hastigheden på den nye TA 17606 fra **mandag 20. jul 2015** sat til kun 50 km/t. (sikkert sprøjtehastighed). *Hvorfor mon det?* må der tænkes.

**Tog RB 6284**



Denne gråvejsaften skal sprøjtetoget fotograferes et sted inden **Ho**, da det her skal holde 21.(10)-56 for at overhales af og krydse et AT-tog, der indbyrdes krydser i **Vem**.

Mellem **Hm** og **Ho** kan **Hm Kirke** komme med på billeder fra forskellige steder, men i gråvejret med koksgrå skyer ses dens grå tag og hvide vægge næsten ikke. Da det konstant blæser fra V, er der sundhedsmæssigt bedst at stå til luvart i forhold til sprøjtetoget, altså på vestsiden.

Kl. 21.02 (±0) passerer

RCDK MY 1134

+ 23 RIV 88 B-WOT 150 2 000-9

+ 99 88 0395 002-6 B-WOT  
+ 33 RIV 80 D-VTGD 7845 269-9 Zacs  
+ 33 RIV 80 D-VTGD 7845 268-1 Zacs  
DK-NEG MZ 1439 med et tydeligt sprøjt fra en dyse.

(BL)

Fr 24/7 2015

---

### Sprøjtetoget kører på Thybanen

RCDK	MY 1134	tog 6291	Str	21.30	Sprøjtetog i spor 95 til Ti
RCDK	MY 1134	tog 6291	Str	21.44½	MZ 1439 flyttes til spor 94
RCDK	MY 1134	tog 6291	Str	21.49	Kører til perron
AT	AR 2047	tog 5530	Um Str	22.12½	Ved Kilen opklaring mod NV
RCDK	MY 1134	tog 6291	Str Um	22.19	Over Kilen

(BL)

Sø 26/7 2015

---

### Sprøjtetoget Hm-Ho

AT	AR 1025 + 1021	tog 5274	Hm Ho	19.57½	Hm Kirke, hov forspand
AT	AR 1023	tog 5275	Ho Hm	20.07½	Skønt aftenlys ved 1. afst.mrk.
RCDK	MY 1134	tog 6258	Hm Ho	20.12	+ sprøjtetog + MZ 1439, endelig solskin
DSB	MFA 5248+48	tog 768	Hm Ho	20.26	Samme sted

Fire tog på 28½ minut! Et tog hvert syvende minut. Tæt toggang på enkeltsporet strækning. Det er tydeligt, at her er behov for et dobbeltspor Ho-Str. Det vil meget være billigere i anlægsudgifter og vigtigere end at forlænge motorvejen **Hr -Ho til Str**.

(BL)

## KØREPLANER

Ma 20/7 2015

---

Tog 5323 mellem Aarhus H og Skjern, afgang kl. 08:09 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sygdom. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. juli 2015** 07:09:21

Tog 5327 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 10:03 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes nedbrudt tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. juli 2015** 10:17:12

Tog 5334 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 11:08 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes nedbrudt tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. juli 2015** 10:25:16

Tog 5331 Rex-tog afg. 10:38 stopper ved alle stationer mellem Silkeborg og Herning.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. juli 2015** 10:33:09

(BL)

Fr 24/7 2015

---

Tog 5316 fra Skanderborg til Aarhus H, afgang kl. 08:33, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. juli 2015** 09:03:06

(BL)

Fr 24/7 2015 – lø 25/7 2015

---

### Sprøjtetoget kører på Thybanen

**Operatør:** Banedanmark

**Årsag:** Befordring af godsvogne

Tog RB 6291 (Str-Ti), MY 200, 50 km/t.

Str 22.15, Bn 23.14-52, Sne 0.10-26, Ti 0.45.

Bemærkninger Sne Kan sagtens omløbe i Sne på vej ud. Trykke til Ti og retur efter 15 min.

Kilde: Toganmeldelse nr. 17788, **torsdag 23. juli 2015**

(BL)



**Sprøjtetoget kører på Thybanen**

Operatør: Banedanmark

Årsag: Befordring af godsvogne

Tog RB 6292 (Ti-Str), MY 200, 75 km/t.

Ti 1.10 Str 2.30.

Kilde: Toganmeldelse nr. 17788, **torsdag 23. juli 2015**

(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**

**FÆRGER**

Ti 21/7 2015

Ifølge britiske nyhedsmedier har ex m/f Sjælland forladt **Barrow-in-Furness** på slæb bag bugserbåden Westlund. Den kan følges på [www.marinetraffic.com](http://www.marinetraffic.com), som fortæller, at destinationen er **Fhh** (Frederikshavn Havn) og at forventet ankomst er **onsdag 22. juli 2015** kl. 9.00.

(LuJ via BL)

**VETERANMATERIEL OSV.**  
**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

Lø 18/7 2015

**Sidesporet i Ik pillet op**

Fra tog RA 5372 (Hr-Ar) ses et sørgeligt syn: læssevejssporet i **Ik** (Ikast), km 59,4, er næsten pillet helt op. Kun nogle sporrammer ligger tilbage i jorddyngerne. Underlagsplader og skruer er stablet i dynger. Det bør dog skrives, at sporskiftet til spor 1 blev fjernet i året **2012** under spormoderniseringen.

Flere kunder har ellers ønsket at kunne modtage eller sende godsvogne fra **Ik**. Det kunne den ene af de to Køf i **Hr** besørge, men det er uønsket med så små godskunder.

**Sidesporet Højris**

Hvornår **Højris S** er åbnet, vides ikke, men det er anført i TIB (V), side 485-6, gyldig **27.5.1979** uden en rettelsesstreg \*, hvilket betyder ældre end denne dato.

I SIN (V), Instruks 35.2, står sidesporet **Højris** til at ligge i km 58,5 **Bg** (Bording) – **Ik**, og stationsgrænsen til **Ik** ligger i km 58,7. Sidesporet er anført i SIN (V) som værende **Ledig 21.11.2008**, rettelsesblad 475-12, altså nedlagt. Sporskiftet blev fjernet nogle år før sporbygningen fast sted i **2012**, men sporet ligger stadig i dæmningen ned til de to sidespor ved til den tidligere kunde **DFDS**, der fik bragt og hentet godsvogne af **Hr**'s MT'er. **DFDS** solgte den store, grå bygning, og den nye ejer havde ikke brug for jernbanen som transportør af gods. Her har der holdt en K-maskine, DSB MO 1829 og blandt andet en CR-personvogn.

Et topografisk kort og 22 billeder af **Højris** kan ses på <http://www.sidesporpaafribane.dk/home/hoejris>

– Måske kan åbningsåret findes i **Skanderborg-Skjern-banen** på

<https://da.wikipedia.org/wiki/Skanderborg-Skjern-banen?>

– Desværre, en sagkyndig person har ikke læst korrektur på Wikipedias strækningsopgørelse, for **Højris S** er ikke angivet at have eksisteret!

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

## Øvrige mangler i Wikipedia

Der mangler også to sidespor på fri bane **Hr-Sj!** Det er **Vigkjær S** og **Bsm** (Borris Øst Mergelspor). Manglerne er altså ikke enkeltstående tilfælde. **Vigkjær** kan der læses lidt om på <http://www.sidesporpaafribane.dk/home/vigkjaer-grusgrav-skjern-herning-1>. Der er intet kort, men et målebordsblad vises i Jernbanenyheder Uge 43-2015.

Lidt data om og kort over **Bsm** kan ses på <http://www.sidesporpaafribane.dk/home/borris-oest-mergelspor-herning-skjern-4>.  
(BL)

On 22/7 2015

## Nye mursten i stationsbygningen i AI

Stationsbygningen i **AI** (Allingåbro) ses fra sporsiden. Man kan rimeligt nemt se, hvor der er skiftet mursten; generelt er det under vinduer.

(HWS via BL)

Fr 24/7 2015

**Forside > Baneprojekter > Jylland > Naboinformation Jylland > Totalreovering af broen over Troldmosevej ved Give**

## Totalreovering af broen over Troldmosevej ved Give

*Udsendt til naboer til broen i radius 400 meter*

For at fremtidssikre togtrafikken skal Banedanmark foretage en gennemgribende istandsættelse af jernbanebroen over Troldmosevej nord for Give.

Den bærende overbygning skal udskiftes helt, og det vil bl.a. sige, at der skal lægges nyt spor. Herudover skal broens fløje repareres, rækværkerne bliver udskiftet, og der bliver lavet drænhuller i endevæggene.

Vi går i gang 7. august og forventer at være færdige med arbejdet medio september.

### Hvad betyder arbejdet for naboerne?

I planlægningen af arbejdet og i valg af arbejdsmetoder forsøger Banedanmark i samarbejde med vores entreprenør at minimere generne for naboerne mest muligt. Men desværre kan arbejdsstøj og støv ikke helt undgås. Desuden vil der være trafik med arbejdskøretøjer i nærområdet.

Vi arbejder i døgndrift i perioden fra den 20. august til den 31. august 2015. I starten af denne periode skal vi bl.a. slå spuns ned i jorden, dvs. store jernplader som bliver broens nye vægge. Spunsningen er støjende arbejde, som vil kunne høres af naboerne til arbejdsstedet.

### Hvad betyder arbejdet for trafikken?

Som følge af broarbejdet er det nødvendigt at spærre Troldmosevej for gennemkørsel ved broen i perioden fra den 8. august til den 11. september 2015.

I forbindelse med arbejdet spærres jernbanestrækningen Give-Thyregod i perioden fra den 20. til den 31. august. DSB indsætter togbusser i stedet. På rejseplanen.dk eller dsb.dk kan du se, hvornår togbusserne kører.

Banedanmark beklager generne for naboer og øvrige trafikanter.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23050>, fredag 24. juli 2015  
(BL)

## Dobbeltsporet Vm-Oj

TVSyd havde i fredags et indslag om anlægget af dobbeltsporet **Vm-Oj**: <http://www.tvsyd.dk/arkiv/2015/7/24>. Byggelederen oplyser til slut i indslaget, at man holder planen og bliver klar til kørsel med personførende tog fra og med **mandag 10. august 2015**, men der nævnes intet om kørsel med godstog fra **mandag 3. august 2015**.

Jeg noterer mig, at BDK har udsendt **TIB-S** rettelsesblade visende dobbeltsporet og med gyldighed fra **mandag 3. august 2015**; så man må vel antage, at dobbeltsporet ibrugtages fuldt og helt denne dag, men jo dog uden kørestrøm den første uge.

(LuJ via BL)

### Når varmen banker på

Indtil videre har den danske sommer ikke været helt så bagende, som nogle ønsker, men når de høje temperaturer kommer, er klimaanlæggene i IR4-togene mere klar end i tidligere år.

Vedligehold på Helgoland har vinteren igennem forberedt klimaanlæggene på den varme sommer, fortæller Jan Grønvaldt, der er produktionsleder i klimaafdelingen.

"Vi har skiftet tørfiltre henover vinteren, hvilket forbedrer køleevnen. Vi har også fremskyndt vores årlige eftersyn. Det nedsætter frekvensen af reparationer i sæson. Der er også blevet investeret i nye værktøjer til hurtigere reparationer. Sidst og ikke mindst er der hyret tre vikarer til at hjælpe i sommerferien," siger Jan Grønvaldt.

I de særligt varme perioder kommer der ofte fejlmeldinger ind om, at klimaanlæggene ikke fungerer. Det er ikke altid korrekt:

"Vi får en del fejlmeldinger på anlæg, der i virkeligheden fungerer, som de skal. Årsagen er, at anlæggenes kapacitet er at køle luften fem grader ned fra den aktuelle temperatur. Hvis der er 35 grader uden for toget, køler anlægget toget ned til 30 grader. Denne temperatur vil mange opfatte som, at kølingen ikke virker som den skal," siger Jan Grønvaldt.

Det sker dog, at anlæggene står af, siger produktionslederen fra klimaafdelingen på Helgoland.

"Når temperaturen stiger i sommeren, arbejder anlæggene hele tiden hårdere og ved højere tryk. Det høje tryk er årsagen til, at eventuelle svage punkter kan få anlægget til at stå af," siger Jan Grønvaldt.

I de tilfælde tager en reparation af klimaanlægget alt lige fra en time til flere dage.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 20. juli 2015**

(JSL via BL)